

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, pentru investiția

### **„Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna”**

#### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

*1.1. Denumirea obiectivului de investiții :*

**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**

*1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Comuna Cernat*

*1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):*

*1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Cernat*

#### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

*2.1. Scurtă prezentare privind:*

*a) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.*

*b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții :*

- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de siguranță și confortul circulației în interiorul localității Cernat, respectiv legătura directă la drumul național DN 11 (E574) Brașov – Târgu Secuiesc - Bacău;
- fluidizarea traficului în localitățile pe care le străbate;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației auto, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora;
- creșterea valorii imobilelor, creșterea calității vieții în comună, scăderea migrației populației locale și stabilizarea forței de muncă, respectiv atragerea de noi locuitori din zona urbană învecinată.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea prevederilor art. 129 alin. (2) lit. “b” și lit. “d”, coroborat cu alin. (4), lit. “d”, alin. (14), art. 139 alin. (3) lit ”e” din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ actualizat, privind atribuția consiliului local de gestionare a serviciilor de interes local furnizate către cetățeni – drumuri publice, respectiv respectarea prevederilor O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizat.

Realizarea investiției „**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**”, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Cernat, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

*c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții :*

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a Comunei Cernat, creșterea șomajului în zonă;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- lipsa asigurării accesului permanent cu mijloace de transport de intervenție în cazul unor calamități naturale;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică REA pe zone impracticabile la ploi pe aceste tronsoane de străzi, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor drumului, care pune în pericol desfășurarea în siguranță a traficului;

*2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus :*

În anul 2013 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare DC4, Km 9+000 – 12+790, Comuna Cernat, județul Covasna**”, finanțate prin FEADR - Măsura 322 "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale".

În anul 2022 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Cernat, județul Covasna**”, finanțat prin PNDL, care cuprinde modernizarea tronsonului de 3,816 km ale drumului comunal DC4, între km 3+174 – 6+990, și a tronsonului de 0,410 km al Uliței Dullok, între Km 0+000 – 0+410.

*2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare,*  
Investiția „**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**” se încadrează în prevederile *Planului de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2021-2027, Domeniul strategic 6 - Dezvoltarea rurală, agricultura și silvicultura*, prin care se propune realizarea *Obiectivului strategic – Dezvoltarea durabilă a zonelor rurale din Regiunea Centru prin valorificarea potențialului natural și uman al acestora, P.6.5. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a localităților rurale*, cuprins și în **Planul POTSA – Strategia integrată de dezvoltare a județului Covasna 2021 – 2030** (pag.270), aprobat Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 220/16.12.2021.

Investiția „**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**”, conform priorităților de dezvoltare stabilite, se încadrează în prevederile **Strategiei de dezvoltare locală a comunei Cernat 2021 – 2027**– Obiectivul de dezvoltare 1 Îmbunătățirea calității vieții și a confortului populației locale prin construirea, extinderea și modernizarea sistemului de utilități public, Domeniul de dezvoltare 1 – Dezvoltare infrastructură rutieră și amenajarea spațiilor publice, Măsura 1.1: Modernizarea drumurilor de interes local și dezvoltarea spațiilor publice.

*2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții :* Nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției :*

Realizarea proiectului privind „**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**”, are ca obiectiv principal creșterea gradului de accesibilitate în localitatea Cernat, precum și asigurarea serviciilor de bază în comuna Cernat, în vederea creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz - costurile unor investiții similare realizate/standarde de cost pentru investiții similare:*

Estimarea inițială a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, au fost aprobate prin H.C.L. al comunei Cernat nr.64/2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ aferent investiției „**Modernizare drum comunal DC4 și străzi în comuna Cernat – etapa II, județul Covasna**”, care se va depune în cadrul programului Național de Investiții „**Anghel Saligny**”,

Alocarea financiară din bugetul de stat pe anii 2022-2028 aprobat prin Ordinul MDLPA nr.1375/2022, și comunicat prin adresa nr.84013/18.07.2022, este de 6.744.710,00 lei de la bugetul de stat, față valoare de 15.362.290,00 lei solicitat prin cererea de finanțare pentru modernizarea a 3,443 km drumuri.

Astfel, respectând prevederilor Art.9 alin.(5) din Ordinului MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021, și respectând standardele de cost aferente acestor investiții, *se modifică tema de proiectare, adică se reduce lungimea drumurilor ce se vor moderniza la 1,50 km, care va cuprinde modernizare Strada Dr. Rakossy Arpad (Drumul comunal DC4) între km 0+000 – 0+780 și Str Bod Peter între km 1+530 – 2+250.*

**Cheltuielile** necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de Ordinul MDLPA nr.1321/20.09.2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", **la nivel de prețuri septembrie 2021**, sunt estimate la 5.976.053,94 lei fără TVA + 1.124.466,06 lei TVA = 7.100.520,00 lei, din care Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază :

- Lucrări de drum – conform SCOST 2.144.505,80 lei fără TVA;
- Lucrări de drum – pentru care nu există SCOST – 3.111.084,00 lei fără TVA;

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :*

Ținând cont de prevederile H.G. nr. 907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și de prevederile standardele de cost prevăzute în H.G. nr. 363/2010, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori cu TVA inclus):

a) în etapa I:

- Cap.3.5.1. Temă de proiectare – 0,0 lei;

b) în etapa II:

- Cap.3.1.1. Studii de teren – 19.635,00 lei;

- Cap.3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații – 11.900,00 lei;
- Cap.3.3. Expertiză tehnică – 11.900,0 lei;
- Cap.3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI – 116.025,00 lei;
- Cap.3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor – 11.900,0 lei;

c) în etapa III și IV:

- Cap.3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție – 5.950,0 lei;
- Cap.3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție – 129.710,00 lei;
- Cap.3.6. Organizarea procedurilor de achiziție – 35.700,00 lei;
- Cap.3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții – 59.500,00 lei;

d) în etapa V:

- Cap.3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului – 29.750,00 lei;
- Cap.3.8.2. Dirigenție de șantier – 71.400,00 lei;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) :

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin **Programul Național de investiții "Anghel Saligny", definită de prevederile OUG nr.95/2021**, coroborat cu Ordinului MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021, pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din OUG nr. 95/2021, astfel:

- prin alocarea financiară din bugetul de stat pe anii 2022-2028 aprobat prin Ordinul MDLPA nr.1375/2022, și comunicat prin adresa nr.84013/18.07.2022, în valoare de 6.744.710,00 lei,
- respectiv prin sumele alocate din bugetul local al Comunei Cernat, pentru partea de cofinanțare, în valoare de 355.810,00 lei.

#### 4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

*Regimul juridic :*

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Cernat, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local – **străzi - din localitatea Cernat**, aflate în inventarul domeniului public al Comunei Cernat, conform HG nr.495/2010 Anexa nr.4 și HCL nr.50/2008, și sunt definite de Art. 8. Pct.1) din OG nr.43/1997 actualizat:

Nr. crt.	Nr. inventar	Nr. extras CF	Denumire drum de interes local	Poziția km	Lungime în m	Suprafața în mp
1	75	31977	Str Dr. Rakossy Arpad (Drum comunal DC4)	0+000 – 0+780	780,0	9.360,00
2	90	31978	Str Bod Peter	1+530 – 2+250	720,0	7.200,00
<b>TOTAL</b>					<b>1.500,0</b>	<b>16.560,00</b>

NOTĂ: - traseul Străzii Dr. Rakossy Arpad între km 0+000 – 0+780 se suprapune traseului Drumului comunal DC4 km 7+085 – 7+865. Pozițiile km 0+000 și km 0+780 de pe stradă, se suprapun cu pozițiile km 7+865, respectiv km 7+085 de pe drumul comunal.

*Regimul economic :*

Folosința actuală a terenului: – stradă rurală, având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

*Regimul tehnic :*

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998 al privind Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Str Dr. Rakossy Arpad (Drum comunal DC4) între km 0+000 – 0+780 și Str Bod Peter între km 1+530 – 2+250, sunt străzi principale.

*Documentație cadastrală :*

Terenurile aferente drumurilor propuse pentru modernizare, sunt intabulate (a se vedea număr CF în tabel).

## **5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții :**

*a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :*

Amplasamentul obiectivului de investiții propus, se află pe teritoriul comunei Cernat, județul Covasna, pe traseul următoarelor drumuri de interes local – **străzi – în intravilanul localității Cernat**, definite de Art. 8. din OG nr.43/1997 actualizat, în lungime totală de 1,50 km: - Strada Dr. Rakossy Arpad (Drumul comunal DC4) între km 0+000 – 0+780 și Str Bod Peter între km 1+530 – 2+250.

Ca localizare, teritoriul comunei Cernat, având suprafața de 12.900 ha, se situează în zona de centru a județului Covasna, la 25 Km de Municipiul Sf.Gheorghe și 12 Km de Municipiul Tg.Secuiesc.

Comuna Cernat are 4135 locuitori, respectiv 1595 gospodării și se compune din 3 sate: Cernat, Icafalău și Albiș.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente.

Lungime totală traseu studiat = 1,50 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare este de aproximativ 16.560,0 mp.

*b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :*

Comuna Cernat se află situată în partea centrală a județului Covasna, în zona subcarpatică a Munților Bodoc, în vestul bazinului Târgu – Secuiesc, în valea pâraului Cernat, fiind traversată de drumul național DN11 (Brașov-Onești), și de drumurile comunale DC4 (Turia DN11D – Cernat DN11), și DC12 (DN11 – Albiș). Satul Cernat, reședința de comună, se află la o distanță de 9 km de Municipiul Tg-Secuiesc. Distanțele la care sunt situate satele componente față de reședința de comună, sunt următoarele: Satul Albiș 4 km, și satul Icafalău la 5 km.

Economia comunei Cernat este orientată preponderent către agricultura. Suprafața totală a comunei este de 12900 ha, din care 4479,84 ha arabil.

Comuna Cernat are zonele învecinate: la nord Comuna Turia, la nord-est Târgu-Secuiesc, la est Comuna Catalina, sud Comuna Moacșa, respectiv la vest comunele Bodoc și Malnaș.

*c) surse de poluare existente în zonă :*

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

*d) particularități de relief :*

Din punct de vedere geomorfologic zona se caracterizează printr-un relief depresionar cu dealuri mici. Zona studiată este situată în extremitatea SE-că a Munților Bodoc, în Bazinul Țării Bârsei. Perimetrul face parte din depresiunea Tg. Secuiesc, în versantul stâng al pârâului Cernat.

Zonă situată la baza SE a munților Bodoc, din punct de vedere geologic aparține Depresiunii Țării Bârsei, care este la rândul ei împărțit în mai multe depresiuni. Zona studiată aparține ramei V-ce a depresiunii Tg. Secuiesc. Formațiunile geologice aparținând Holocenului inferior (qh1) sunt reprezentate prin aluviuni de terasă, depozite deluvio-proluviale groase de 2-10 m, care acoperă aluviunile terasei inferioare a Bârsei. Aluviunile teraselor și conurile de dejecție formate acoperă terasa dezvoltată pe versantul drept al văii Râului Negru. Aceste formațiuni sunt în general alcătuite din nisipuri, pietrișuri, mai rar argile și marne cu frecvente treceri laterale.

*e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :*

Pe traseul drumurilor de interes local studiate, pe tronsoanele aflate în intravilanul localității Cernat, există o rețea de alimentare cu apă potabilă și canalizare menajeră, respectiv rețea de alimentare cu energie electrică. Nu există rețea de gaze naturale.

*f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :*

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. În localitatea Cernat, se vor așeza la cotă capacele căminelor de vizitare.

La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

*g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul*

*h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :*

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor și pe suprafețele de teren aferente care sunt intabulate la OCPI.

*i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :*

Plan Urbanistic General al comunei Cernat aprobat cu HCL al Comunei Cernat nr.19/03.07.2001, și prelungit valabilitate cu HCL al Comunei Cernat nr.52/30.12.2015 până la data de 30.12.2018, cu HCL al Comunei Cernat nr.83/19.12.2018 până la data de 31.12.2023. respectiv cu HCL al Comunei Cernat nr.82/18.12.2023 până la data de 31.12.2026.

*j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :*

Pe ampriza sectoarelor de drumuri propuse pentru modernizare nu există condiționări specifice de zone protejate sau de protecție.

Drumurile studiate nu se află pe aria vreunui sit Natura 2000.

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional :**

### *a) destinație și funcțiuni :*

Străzile rurale principale Dr. Rakossy Arpad (Drumul comunal DC4) între km 0+000 – 0+780 și Str Bod Peter între km 1+530 – 2+250, vor asigura siguranța și confortul circulației în interiorul localității Cernat, respectiv legătura, prin drumul comunal DC4, la drumul național DN 11 (E574) Brașov – Târgu Secuiesc - Bacău.

### *b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :*

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:
  - durata de exploatare: definitivă
  - după rolul funcțional: secundar
  - construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr.50/1998 al privind Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, Strada Dr. Rakossy Arpad (Drumul comunal DC4) între km 0+000 – 0+780 și Str Bod Peter între km 1+530 – 2+250, sunt străzi principale.

Conform Ordinului M.T. nr.1295/2017 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Strada Dr. Rakossy Arpad are și funcționalitatea de drum comunal de clasa tehnică V, suprapunându-se cu traseul drumului comunal DC4.

Lungimea totală a drumului local propus pentru modernizare este de L=1,50 km pe care se va proiecta structură rutieră cu îmbrăcămintă asfaltică;

Structura rutieră și elementele geometrice ale drumurilor, se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta șanțuri neprotejate, rigole de acostament și rigole carosabile betonate, șanțuri betonate, podețe, după caz.

### *c) durata minimă de funcționare, apă corespunzător destinației/funcțiunilor propuse :*

Conform Normativului NE 033-2005, privind întreținerea și repararea străzilor, Tabelul 1, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) a străzilor rurale, se estimează la 12...16 ani, în funcție de intensitatea traficului.

### *d) nevoi/solicitări funcționale specifice :*

Pentru Strada Dr. Rakossy Arpad (Drumul comunal DC4) și Str Bod Peter, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 10 ani pentru strada rurală conform prevederilor legale, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- lucrări de consolidare terasamente, după caz;

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin șanțuri și rigole, podețe;
- lucrări de siguranța circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea pe minim 5,0 - 25,0 m a drumurilor laterale;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

**7. Justificarea necesității elaborării expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente :**

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic
- Expertiză tehnică drum existent și pod ;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor solicitate în certificatul de urbanism ;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor ;
- Proiect tehnic și detalii de execuție.

Întocmit,

Semnătura